



# とりがい秀夫の地域ニュース

南千住8-3-3-201 電話&FAX (3807) 4811

携帯メール torigaihideo@ezweb

## 荒川区放射線量測定結果公表【2回目】 汐入等6か所 すべて基準値以下

荒川区は8月24日、首都大学東京荒川が測定した放射線量の測定結果を発表しました。【下図参照】

測定場所	地域	測定日	測定の高さ【地上】			天候	備考
			1m	50㍎	5㍎		
汐入公園	南千住	8月23日	0.14	0.15	0.15	曇	砂地
町屋3丁目	町屋	々	0.13	0.15	0.18	々	木の下
荒川遊園	西尾久	々	0.11	0.12	0.13	々	砂地
首都大学	東尾久	々	0.16	0.17	0.18	々	砂地
日暮里公園	東日暮里	々	0.11	0.12	0.14	々	砂地
生涯学習	荒川	々	0.12	0.13	0.14	々	砂地

### 首都大学東京 放射線学科長 福士教授の見解

測定結果から年間被ばく線量を算出すると、全ての地点で国際放射線防護委員会が示す指標の範囲内※（平常時において1ミリシーベルト以下）となっており、健康に影響を及ぼすレベルではないと考えられます。との見解を示しました

前回も書きましたが、空間放射線量を測定するには極めて専門的で高度な技術を必要としており、市販されている器機で素人が測定することは危険ではないでしょうか。現在、荒川区としては首都大学東京放射線学科長の福士政広教授の調査結果をもとに皆さんに公表しています。福士教授は今回の福島原子力発電所の事故による影響等について、国を始めとした様々な関係機関に助言をするなど環境放射線分野における第一人者です。

# 荒川区 ホームレス激減

## 8月現在5名 23区1,600人超

バブル経済崩壊後、失業、廃業、倒産等厳しい経済状況の中で都市部を中心に路上生活者がふえ始め、平成11年には6,000名近くにもなっていました。それらの対策の為に平成12年には都と23区が「路上生活者自立支援事業」を始める等、社会問題にもなっていた「路上生活者【ホームレス】」の人数もこのところ減少傾向が続いてきました。【下図参照】

	H18年	19年	20年	21年	22年	23年2月	23年8月
荒川区	30	27	25	14	13	7	5
台東区	694	615	430	460	331	296	未収計
墨田区	587	533	334	211	168	147	未収計
23区計	3,773	3,402	2,611	2,341	2,055	1,677	未収計

かつては汐入を中心に荒川区もかなりの路上生活者がいましたが、区役所職員の努力もあり今年の8月には5名ほどになってきました。誰も望んでなかったわけではないでしょうから、1日も早い社会への復帰を願います。

## 「ヘレン・ケラー物語」汐入東小学校で公演 チケット残りわずか 10月15日(土)

20世紀を生きたヘレンとアニーの実話をもとにした舞台公演が、汐入東小学校で開催されることになりました。「ヘレン・ケラー物語」は「アンネの日記」と同様に既に映画や舞台公演を通して、世界中で感動を与えた物語です。会場は250名が定員となっています。チケットの売れ行きも順調で残りもわずかになっています。お買い求めの方は、お早めに。

汐入地区はラ・ボンヌ・オカモト 3801-4725  
その他はACC町屋 3802-7111 です



# 南千住 4・8 丁目地域危険度 1（最も安全）

## 東京都 5,099 地点中 最上位グループに！

東京都は5年ごとに東京全域を 5,099 町丁会に分割し、災害時における地域危険度調査を行っています。（東京都全域を震度 6 強で統一して計測）平成 20 年に公表した「第 6 回・地震に関する地域危険度測定調査」によると、荒川区内 52 町会において建物の倒壊危険度が最も低いとされたところは南千住 4・8 丁目と東尾久 7 丁目（尾久ノ原公園）の 3 か所。火災による被害が低い所は荒川 8 丁目、東尾久 7 丁目、南千住 3・4・8 丁目の 5 か所だけとなります。参考にこれらの地域がどのくらい安全なのかを他の安全と思われる地域と比較してみました。（5,099 に近いほど安全な地域）全て危険度は 1 なので 5,099 番中（調査箇所）上位で表しました

町会名	区名	倒壊危険度	火災危険度	総合危険度
南千住 8 丁目	荒川区	4, 8 6 6	4, 7 5 1	4, 8 4 1
々 4 丁目	々	4, 5 6 2	4, 8 0 1	4, 7 1 2
霞が関 3 丁目	千代田区	4, 7 9 8	4, 8 3 2	4, 8 5 0
北の丸公園	々	4, 8 5 7	4, 7 1 0	4, 8 1 1
日比谷公園	々	4, 2 8 2	4, 5 2 6	4, 4 4 3
赤坂 8 丁目	港区	4, 2 6 2	4, 1 0 8	4, 2 3 3
広尾 4 丁目	渋谷区	4, 9 1 2	4, 0 8 8	4, 5 3 3
銀座 5 丁目	中央区	2, 9 3 7	2, 3 0 8	2, 7 5 0
日本橋本町 2	中央区	3, 5 8 6	3, 9 2 9	3, 8 4 6

一般的に都心の最も安全とされている地域と比較しても、8 丁目は 5,099 町会中 258 位、4 丁目は 387 位の所に住んでいるので、私たちの町の安全はかなり数値が高いことに驚きます。参考までに最上位の地区は 5,090 点の町会が複数同列にあり

町田市や昭島市などの多摩地域が高い指数を示しています。

## 災害時いかに弱者を助ける心を持つかが鍵！

3 月 11 日の場合を思い出すと、震度 5 強で携帯電話が不通になる。全てのエレベーターが停止する。役所は情報収集など全体の役割があるので個々の町会の救助には来ないと考えます。自分の町会の高齢者・障害者など災害弱者の方々を助けてあげようとする方が、どの位その町にいるかが、その地域の防災力になると考えます。

参加しよう！9 月 4 日（日）朝 9 時汐入町会・防災訓練

# 東北本線・常磐線物語①

## 群馬県産・生糸の輸出確保を優先

大隈重信や伊藤博文の肝いりで、明治5年・新橋～横浜間に鉄道が引かれてから、殖産興業・富国強兵の国造りの為に急速に全国で鉄道建設が始まりました。荒川区内で最初に鉄道が走ったのは今から約130年前の明治16年です。元老岩倉具視の後押しで設立された民営の「日本鉄道会社」が明治14年に上野～青森間の東北本線を計画し、合わせてその支線と



明治期の上野駅

して大宮～前橋間の工事を先行させました。当初は品川を始発として・渋谷・赤羽の路線を計画していましたが、地形等の影響で大幅に遅れることから、急遽路線を上野～王子～赤羽間に変更し、15年8月から工事を進めました。

## 上野～熊谷間 60キロ突貫工事 1年で完成

翌年の16年7月には上野～熊谷間を開通。17年8月に前橋迄開業します。上野～熊谷間・60キロをわずか1年で鉄道を完成させるのですから、当時は地主等への土地の買収については相当強引に行ったようです。日暮里村の地主を例にとると土地の買収が済まないうちに、鉄道工事が始まったようで、価格は1坪最高額の90銭～最低24銭で行われたようです。当時の工事承諾書を見ても、ほとんど地主の意向を無視した強行主義をとったことが分かります。この日本鉄道が明治18年に開通させた前橋駅 - 赤羽駅 - 品川駅のルート（のちの高崎線・赤羽線・山手線）は、官営鉄道（品川駅 - 横浜駅）の品川駅で合流することが出来、そのことの意味は当時の主要輸出製品であった生糸や絹織物の産地の群馬と輸出港の横浜を結ぶ路線となり、鉄道による産業発展への貢献の第一号となります。さらに1891年（明治24年）9月1日には、現在の東北本線にあたる上野駅 - 大宮駅 - 仙台駅 - 青森駅間を全通させるなど、短期間で急速に路線を延ばしていくことになりました。一方、常磐線も工事が始まりますが、常磐線も東北本線の支線、海岸線としての性格を持ちながら次第に整備されていきます。【9月号に続く】