

地元の情報紙 26年2月号 78号

# とりがい秀夫の地域ニュース

南千住8-3-3-201 電話090(1201)1297

携帯メール torigaihideo@ezweb.ne.jp



## 来春常磐線上野～品川駅延伸開業 南千住駅停車の常磐線快速を品川駅迄

JRは、来春・平成27年3月に常磐線等が東海道線と直結する上野・東京ラインを開業するとの発表を行いました。この事業は、山手線で最も混雑している上野～御徒町駅間の混雑率を180%に緩和するために計画されたもので、現在、上野駅で終着となっている常磐線・高崎線・宇都宮線をそれぞれ上野～東京～品川～横浜方面に延伸するものです。事業費は400億円。



## 自民党区議団 JR 東日本本社へ要請

今後の課題は「南千住、三河島、日暮里駅を停車する、常磐線快速の一部を品川駅方面まで乗り入れる事」が地域の力を上げる事になります。2月6日に自民党区議団・崎山都議・松島衆議院議員とJR 東日本本社の副社長を訪ね「ダイヤ改正時には品川駅まで乗り入れるよう」強く要請しました。



ダイヤ改正発表は26年9月頃の予定です。これからも引き続き活動していきます。

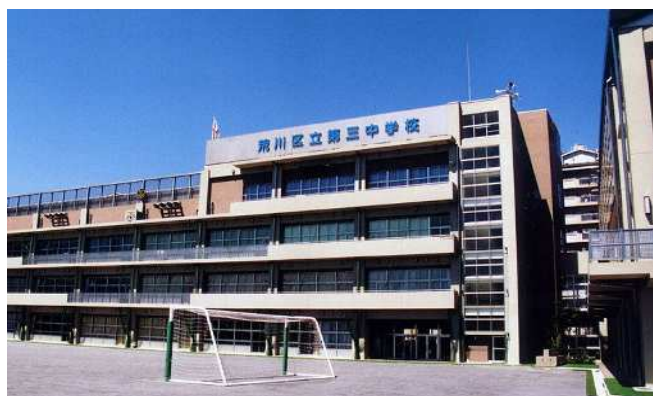
## 西川区長も昨年 JR に要請活動

自民党はこの件について19日の本会議において北城議員が代表質問を行い、西川区長も昨年 JR 本社を訪ね、自ら要請活動を行ったとの答弁がありました。「今後も自民党と一緒に要請活動を実施していく」との事でした。

# 荒川三中投票所投票率第2位（都知事選）

第一日暮里小1位 汐入小は12位

2月9日、東京地方に大雪の降る中、都知事選挙の投票が行われ、結果は自民・公明が応援した「ますぞえ要一」候補の圧勝となりました。荒川区には32の投票所があり、投票率も1位と32位では10ポイント位の差が付きます。近年の選挙で注目されているのが荒川三中の第1投票所の投票率です。今回は区内で2位・



2, 624票。参議院は3位。ちなみに隣の汐入小学校は第12位の2563票。

## 高投票率地区の共通項 高収入・小学生高学力が共通

さて、大型分譲マンション在住・ファミリー世代の多いこの投票所と開成高校を抱える第一日暮里小学校投票区の地域特性は区内でも最も税収の高い地域で、更に子供たちの学力が高く「全国学力テスト」の平均を大幅に上回っている事。参考までにこの学校の卒業生に、彫刻家・詩人の高村光太郎がいます。いよいよ、来年4月は区議会議員選挙。

## 胡録神社裏交差点に事故防止帯等 昨年の交通事故死を受けての処置

昨年の暮、夜間に、胡録神社裏のさくら通り交差点付近でトラックと自転車で運転中の女性が衝突し女性が亡くなるという痛ましい事故が起きました。これを教訓に信号機の設置を求める働きが行われています。しかしながら信号機の設置は東京23区27市の警視庁管内で扱うため早急の設置とはいきません。それまでの代替えとして、「交差点付近で危険を知らせる滑



り止めカラー舗装と反射膜」の設置を2月19日行いました。夜間の外出を控える等、とにかく安全は自分自身で守るしかありません。

# さよなら「TSUTAYA」閉店 新たに3店舗が開店

年間来場者数500万人を数え、南千住地域だけでなく周辺地域の商業施設にも影響を与えているララテラス。その中の「TSUTAYA 南千住店」が2月に閉店しました。利用者にも不自由をかけると思います。新たな店舗の出店の出店は衣料店など3軒。次回報告します。



## 皇居・宮殿の特別参観申込み始まる 歌会始めや国賓晩餐会の広間を公開

**5月24・25日** 1日50人×3回

往復はがきの締切 3月14日

電話問合わせ

0180・993・222 宮内庁

ホームページ 宮内庁が公式ですが

とりがい事務所でも可



## 荒川区議会予算委員会始まる

2月19日～3月17までの27日間

予算委員会は2月27日～3月11日

932億円の予算を審議。

区民税は152億円（港区は570億）

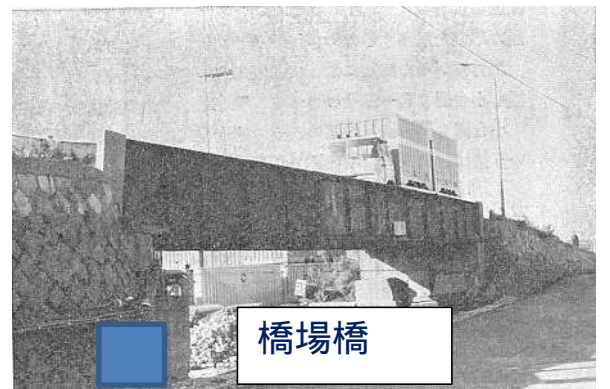
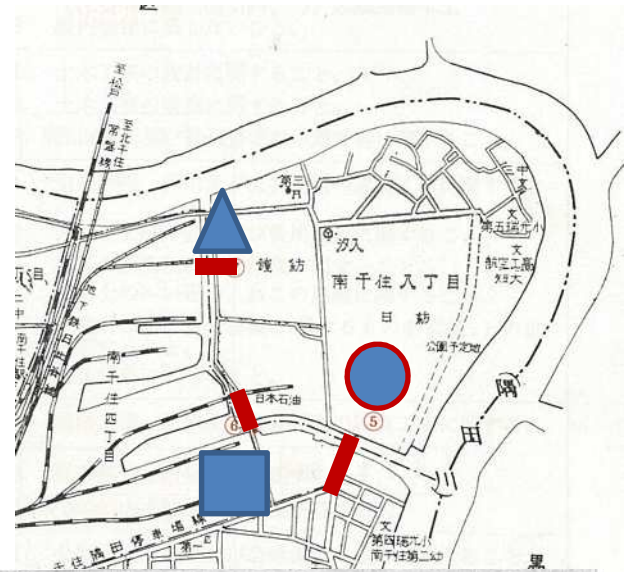




# 地域の歴史を訪ねて 43

## 隅田川運河に架かる橋

今から120年前、明治29年に開業した隅田川駅は鉄道と水運による荷物を扱うようになりました。その為、汐入地区を囲むように運河が建設され、人や車が汐入地区内に入出入りするために3つの橋が架けられます。実際はこれらの橋の他にニチボウ工場裏の隅田川寄りに瑞光橋・日本石油油槽所に入るための鉄道の橋もありました。架橋された年代では明治29年に汐入橋と汐路橋が架けられましたが当時は木造の為、関東大地震により昭和5年と8年に鋼板桁橋に架け替えられました。一方汐路橋は大正10年、都市計画により南千住駅方面から、汐入に通ずる道路が新設された時、東京府によってかけられましたが、昭和35年に廃橋となりました。それぞれの橋の形状は下図のとおりです。尚、隅田川運河の遺構である護岸堤防は写真のように現在の東京メトロ東側に残っています。



	汐入橋	橋場橋	汐路橋
長さ	23・2m	23・2m	29・4m
幅	4m	4m	11m

「汐路橋」の写真を持っているかがいましたら貸して下さい